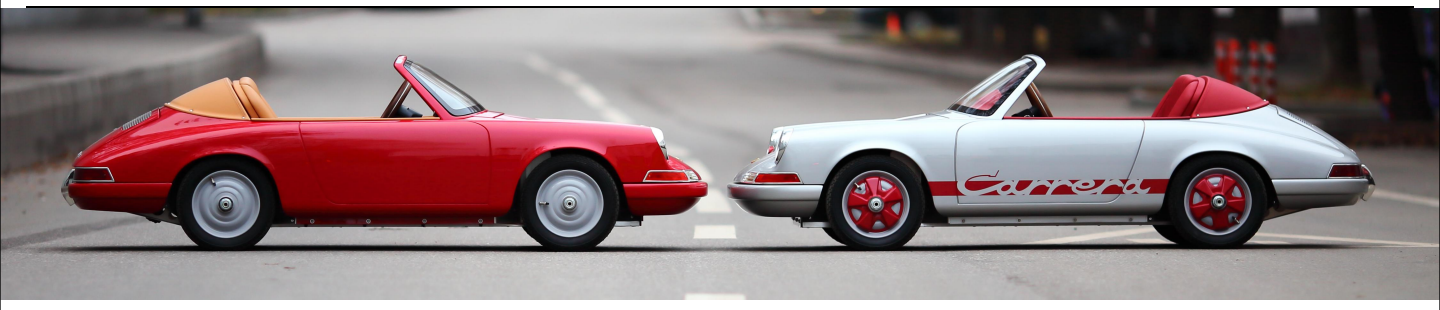
911 KIDS

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Введение.....2
Сиденье водителя.....3
Органы управления.....4
Блок контрольных приборов.....8
Доступ в сервисные отсеки.....9
Обзор переднего сервисного отсека.....10
Элементы управления в заднем сервисном отсеке.....12
Подготовка к поездке.....14
Первая поездка.....15
Зарядка батареи.....17
Уход за автомобилем и сервис.....18
Хранение и длительное хранение.....19
Технические данные.....20
Возможные неисправности и их устранение.....21

Введение

Эта модель - сочетание коллекционной, эстетической ценности и возможности приобретения вашими детьми навыков владения и управления автомобилем в игровой форме.

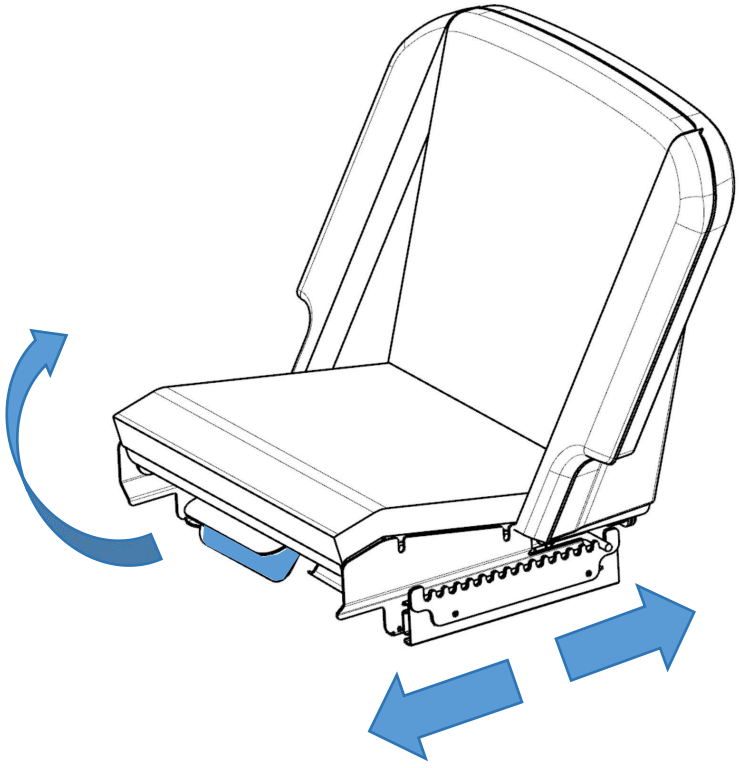
На этом автомобиле **запрещено передвигаться по дорогам общего пользования.**

Этот автомобиль, как и любое другое транспортное средство, может представлять потенциальную опасность для пользователя, а также для окружающих.
В связи с этим необходимо с полной ответственностью относиться к выбору места эксплуатации, а также к первоначальному обучению юного водителя основным навыкам вождения и необходимости соблюдать осторожность во время движения.
Во избежание получения травм от резкой остановки или от столкновения необходимо, чтобы на голове юного водителя был надет и правильно закреплён защитный шлем закрытого типа и опущено забрало.

Сиденье водителя

Наиболее удобно будет водителю ростом от 110 см до 140 см.
Максимальный вес не более 75 кг.

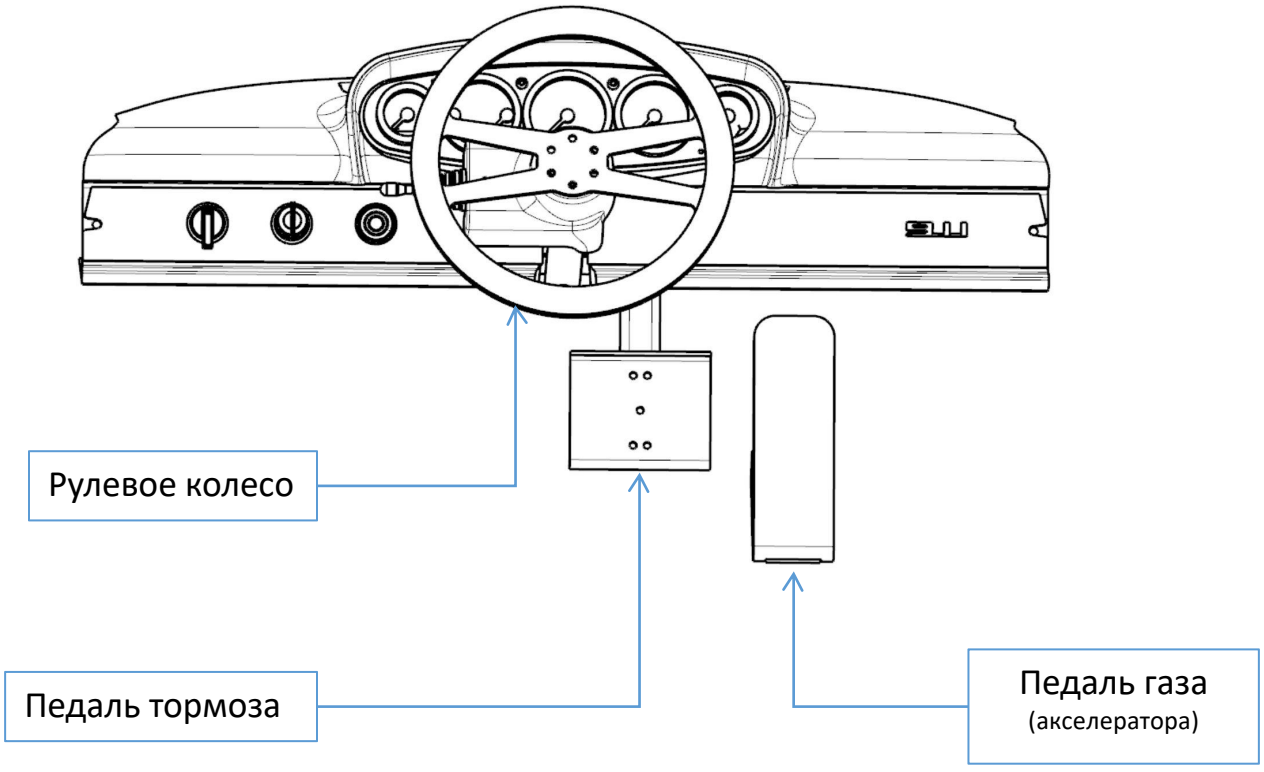
Мягкое сиденье имеет регулировку по горизонтали в продольном направлении.



Потяните рычаг, сдвиньте сиденье, отпустите рычаг.
Сиденье должно зафиксироваться в новом положении с характерным щелчком.

Органы управления

Управлять автомобилем очень просто.
Главные органы управления это рулевое колесо и две педали: газ и тормоз.



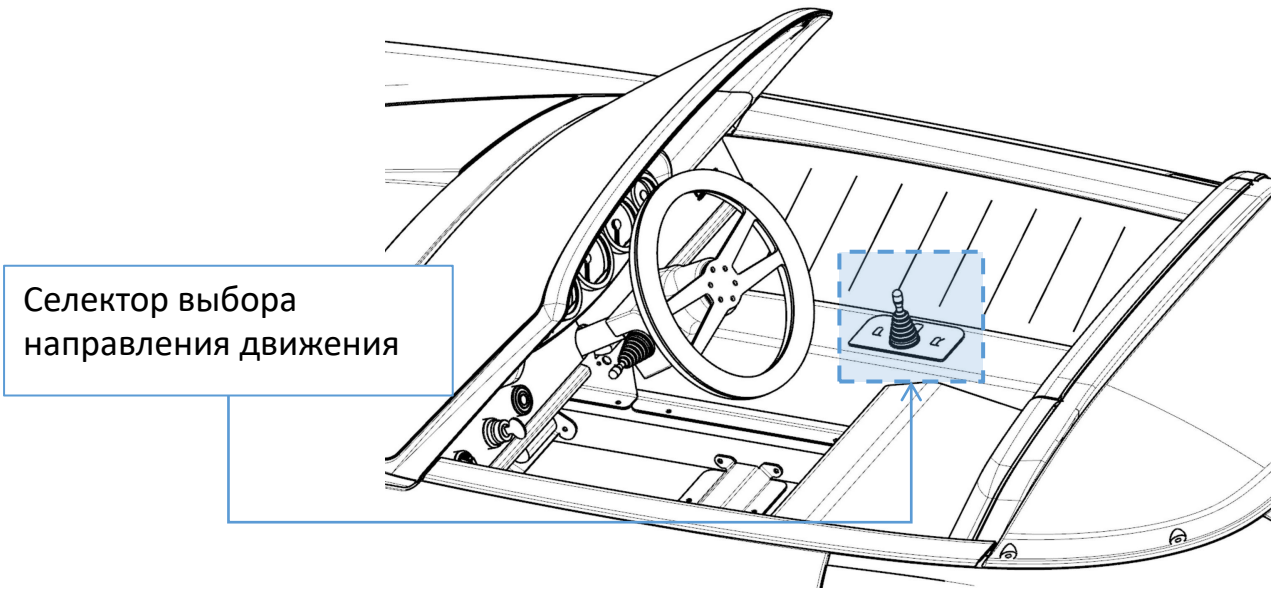
Органы управления

Селектор выбора направления движения:

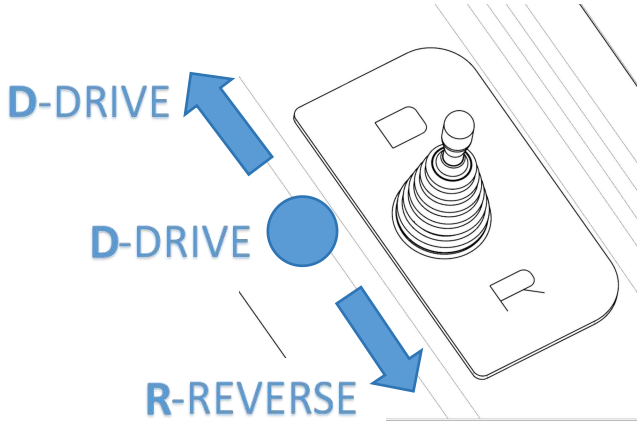
D - DRIVE - Движение вперёд
R - REVERSE - Движение задним ходом
P - PARKING - Режим паркинга*

** Наличие режима паркинга не является опцией и не подлежит заказу. Это особенность конструкции конкретного применённого модуля контроллера электродвигателя.*

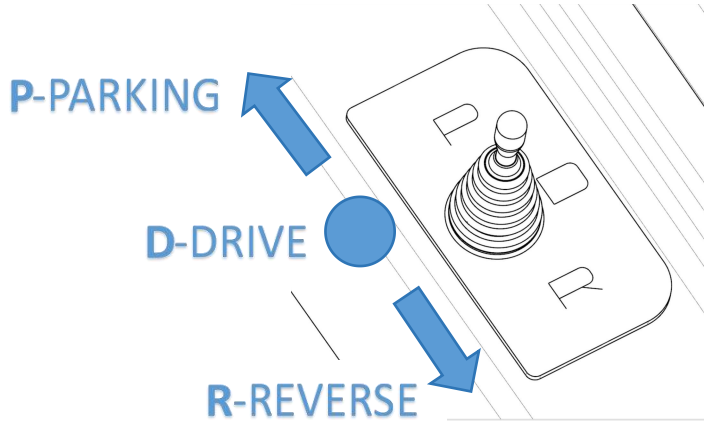
Режим паркинга работает только при включённом общем питании и зажигании, методом блокировки электродвигателя и расходует при этом энергию.
При выключенном зажигании режим паркинга не работает.



Исполнение без режима PARKING

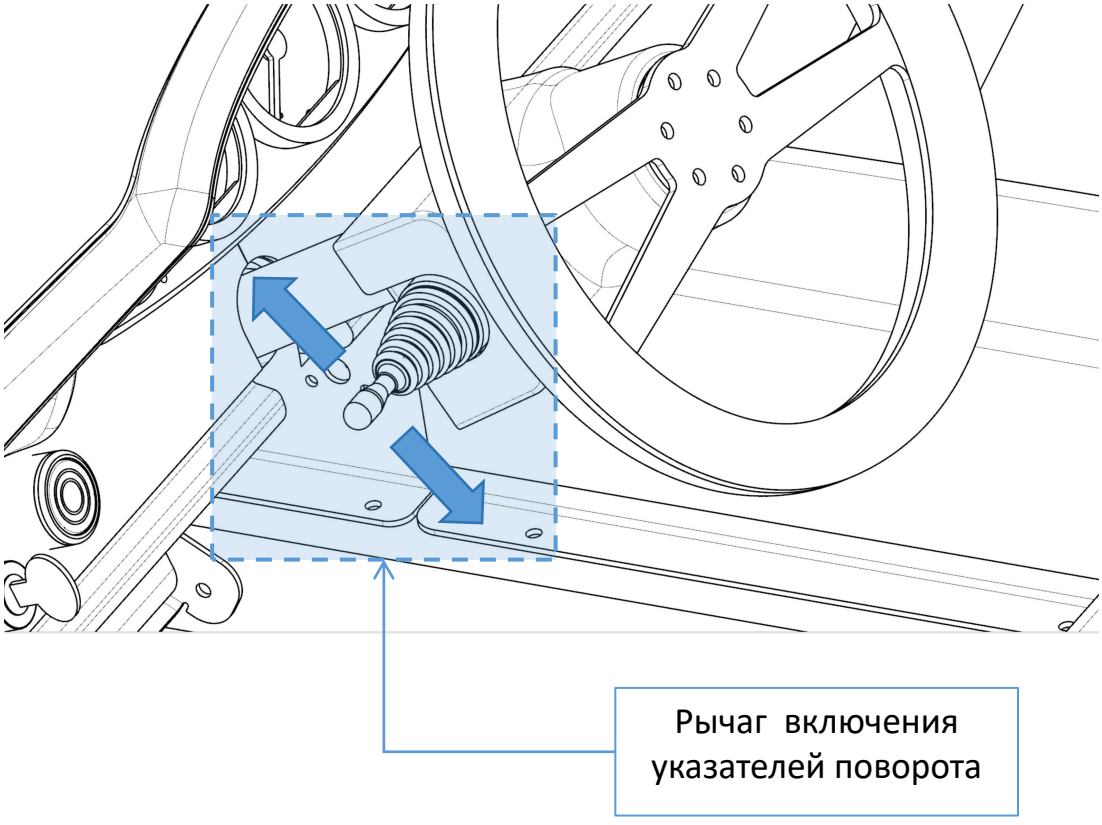


Исполнение с режимом PARKING



Органы управления

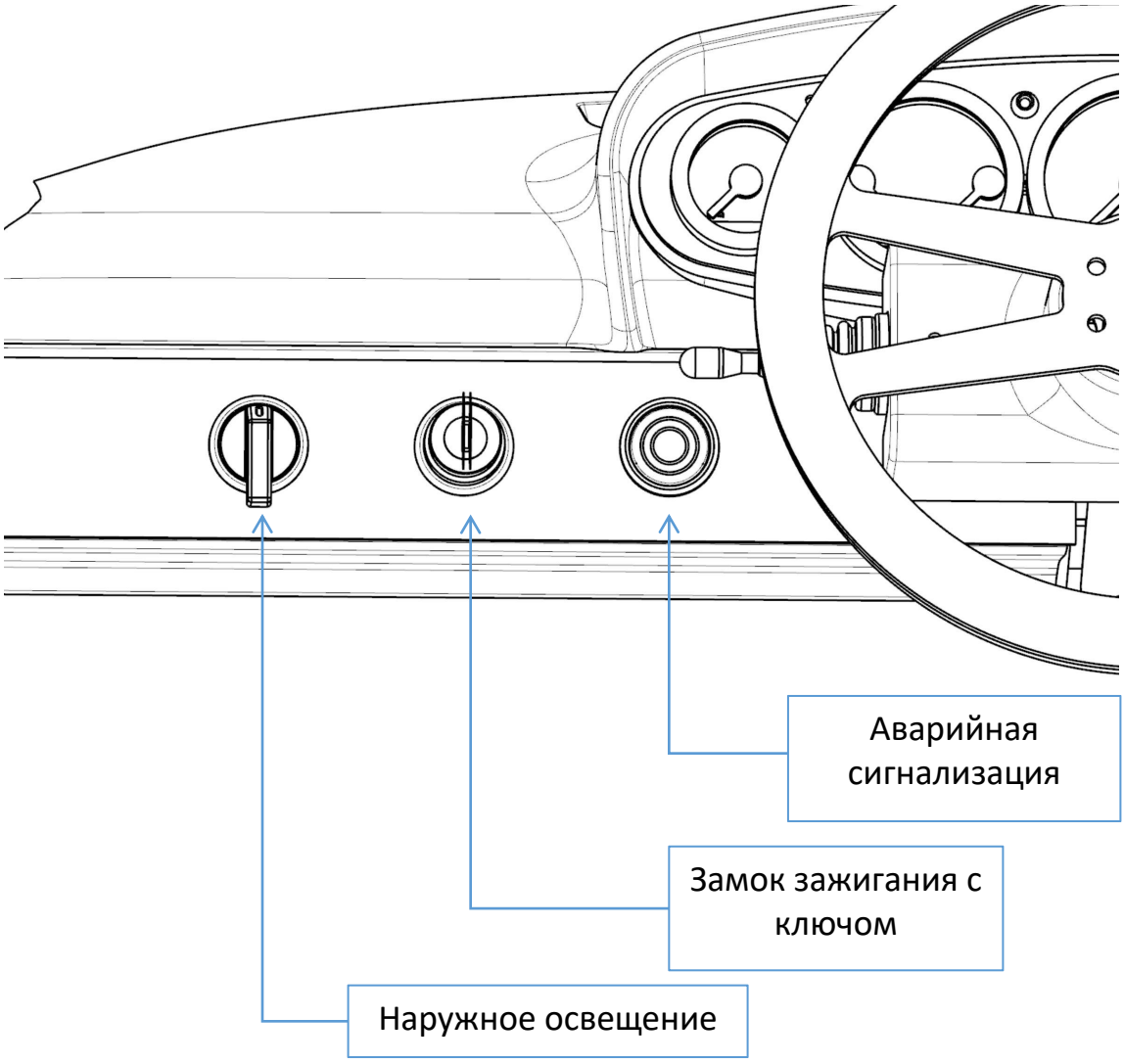
Рычаг включения указателей поворота.



Рычаг вверх = Правый сигнал поворота
Рычаг вниз = Левый сигнал поворота

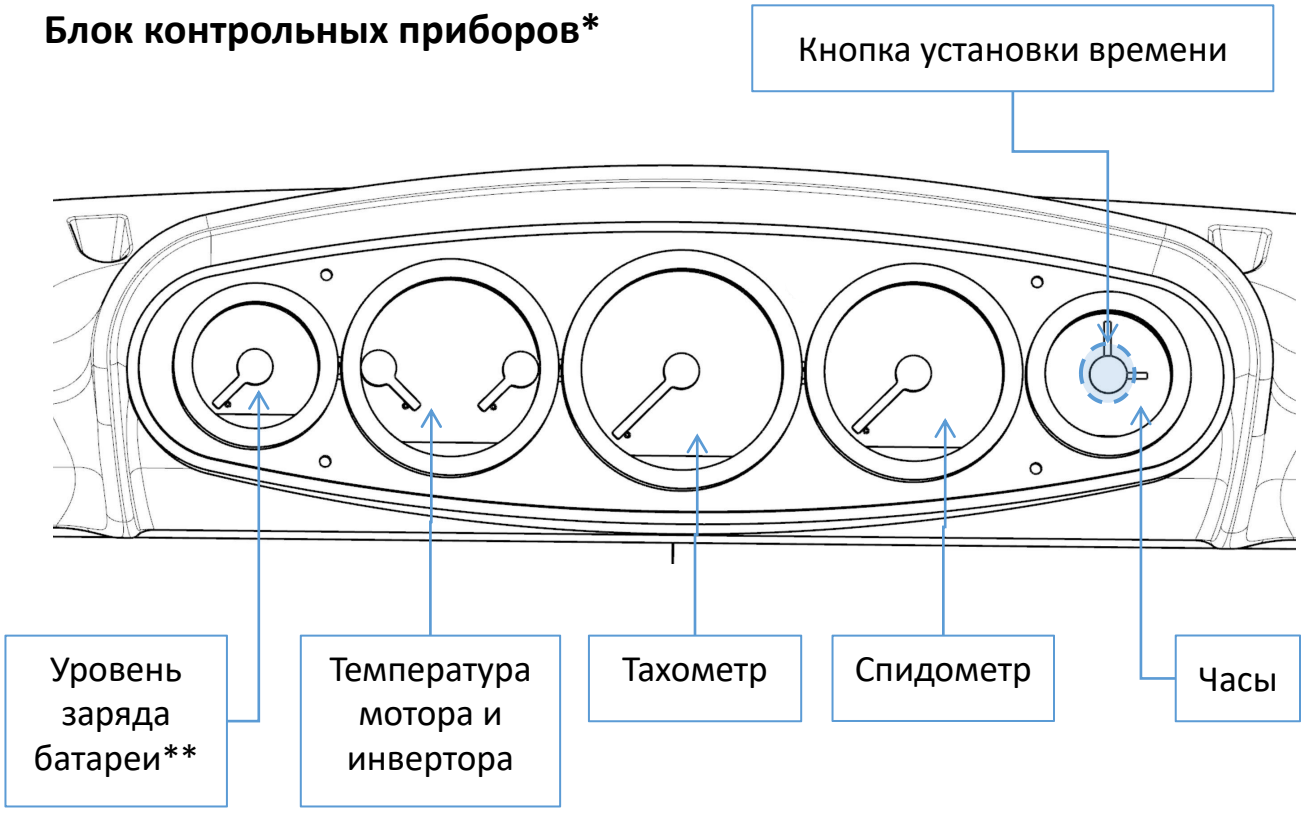
Органы управления

Блок переключателей на панели приборов, слева от рулевого колеса.



- Включение наружного освещения: поверните ручку вправо. Включатся фары головного света и задние габаритные огни.
- Включение зажигания: вставьте ключ и поверните вправо. Включится питание контроллера электромотора и бортовое питание всех устройств 12В.
- Включение аварийной световой сигнализации: нажмите на кнопку. Для отключения сигнализации нужно повторно нажать на кнопку.

Блок контрольных приборов*

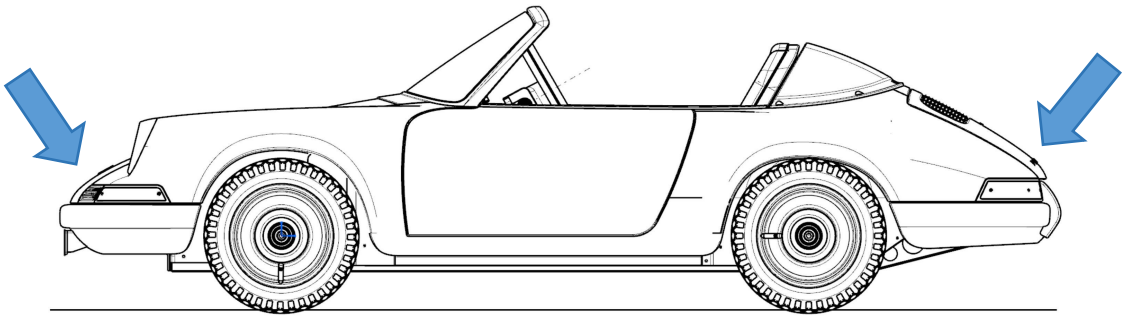


Для установки времени на часах воспользуйтесь кнопкой установки, которая находится в центре циферблата.
Однократное нажатие переместит минутную стрелку на 1 минуту вперёд.
Нажатие и удержание кнопки приведёт к ускоренному переводу стрелок вперёд.

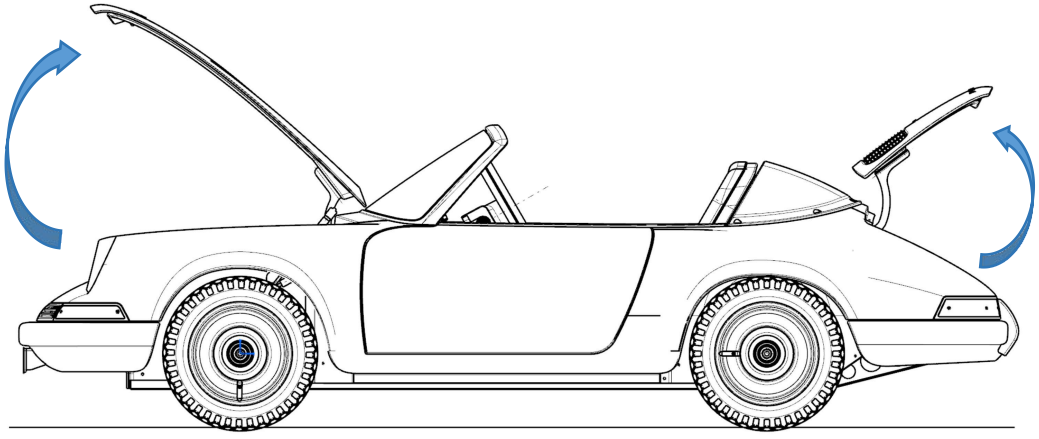
* Точность показателей контрольных приборов носит приблизительный характер.
** В частности, уровень заряда батареи следует контролировать, полагаясь на показатели вольтметра (см. стр.12-13), расположенного в заднем сервисном отсеке и таблицу соответствий напряжения и состояния заряда батареи (см. стр.17).

Доступ в сервисные отсеки

Крышки сервисных отсеков оснащены замками-защёлками нажимного типа.



Нажмите на крышку в направлении стрелки до характерного щелчка. Замок разблокируется, слегка приподнимите крышку, и она автоматически откроется и будет удерживаться в открытом положении газовыми пружинами.

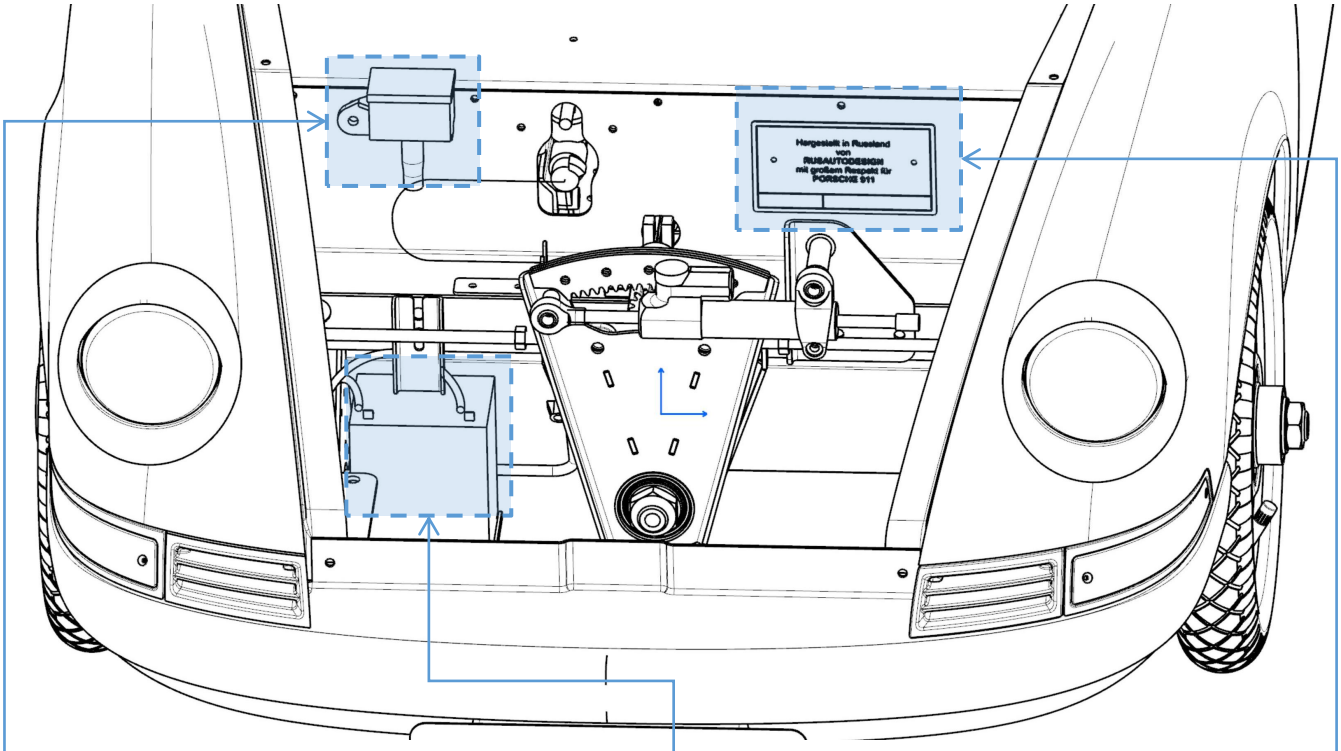


Чтобы закрыть крышку отсека, нужно аккуратно её опустить, преодолевая сопротивление газовой пружины и одновременно придерживать её другой рукой.
В нижнем положении крышки, когда она свободно лежит в проёме, нужно ещё раз нажать в направлении стрелки до характерного щелчка. Замок заблокируется.

Не рекомендуется закрывать крышки, бросая их из верхнего положения.

Обзор переднего сервисного отсека

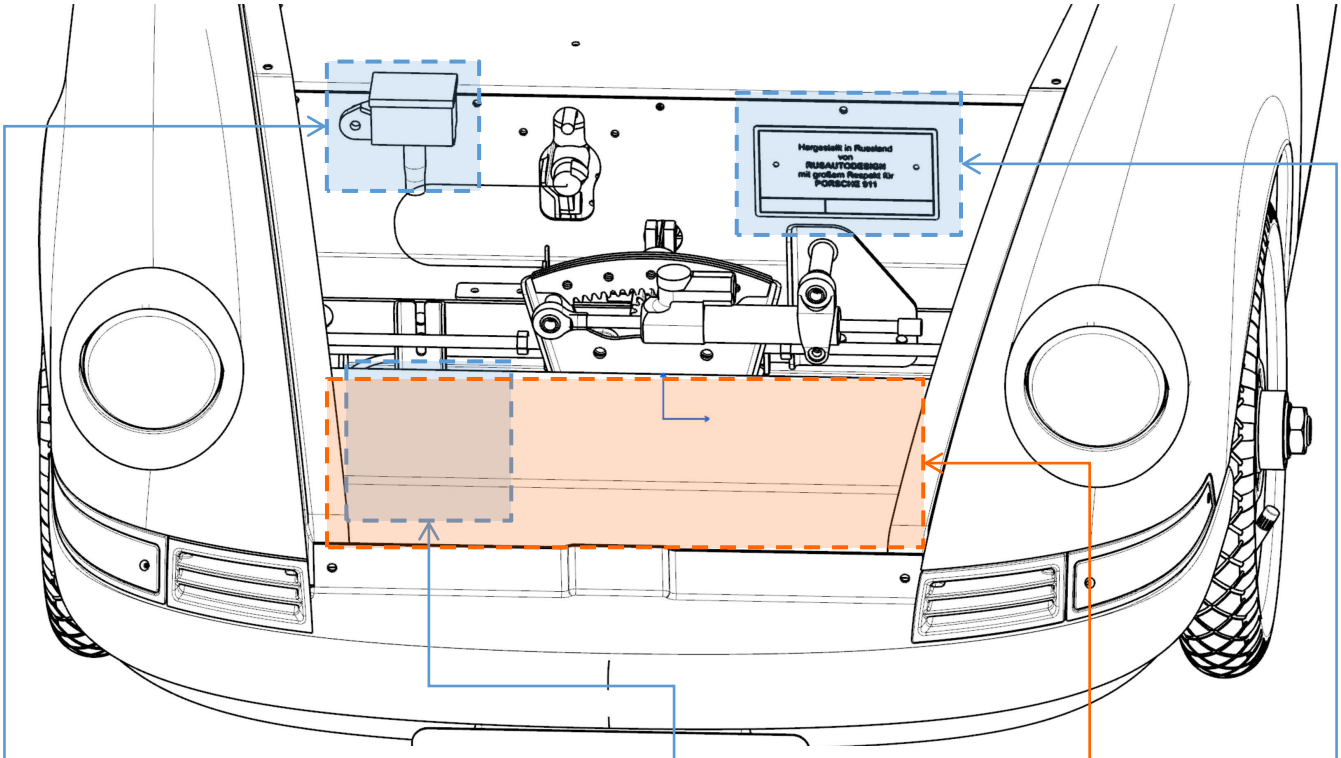
версия 911KIDS с одной тяговой батареей



Расширительный бачок главного тормозного цилиндра	Буферная аккумуляторная батарея 12В	Заводская табличка с VIN номером автомобиля

Обзор переднего сервисного отсека

версия 911CarreraKIDS или 911KIDS с двумя тяговыми батареями



Расширительный бачок главного тормозного цилиндра

Буферная аккумуляторная батарея 12В

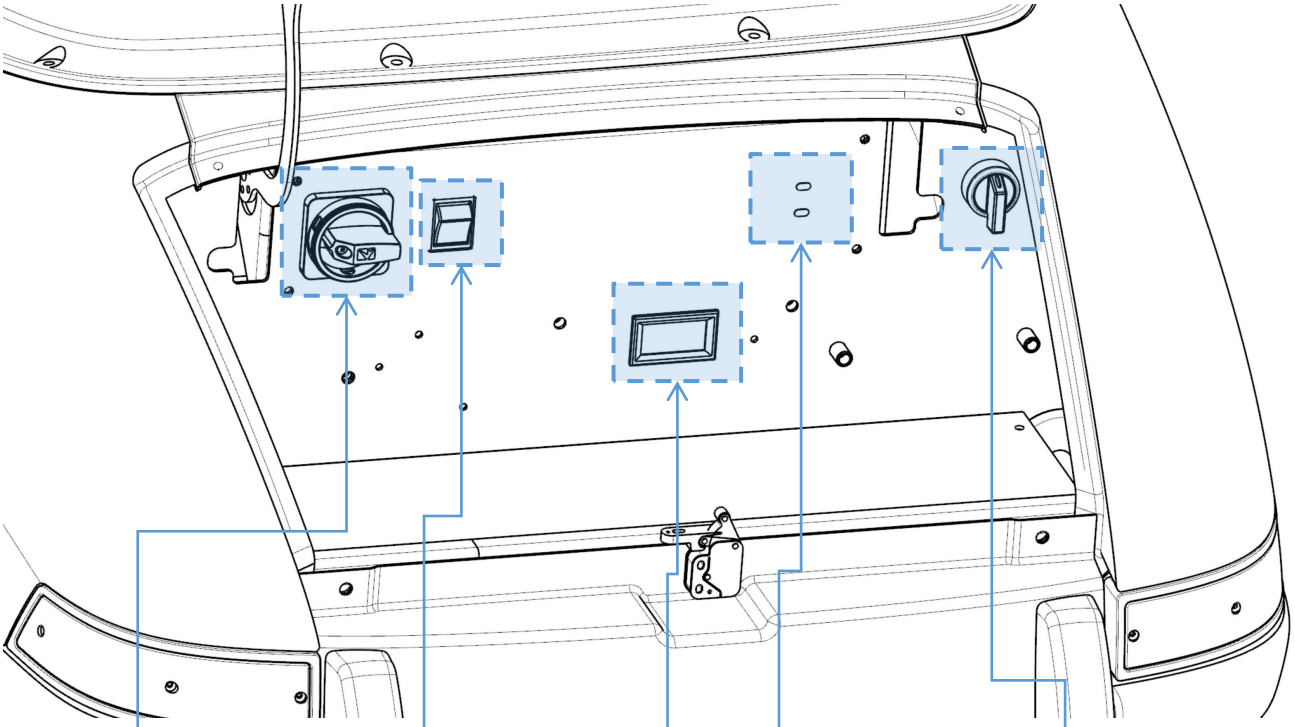
Располагается позади дополнительной тяговой батареи.
На данном изображении не отображена

Заводская табличка с VIN номером автомобиля

Дополнительная тяговая батарея 48В

Элементы управления в заднем сервисном отсеке

версия 911KIDS с одной тяговой батареей



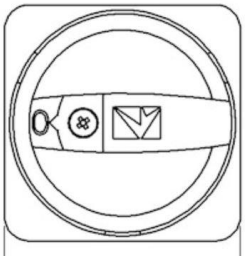
Главный выключатель *(Жёлтого цвета)*

Кнопка включения зарядки *(Зелёного цвета)*

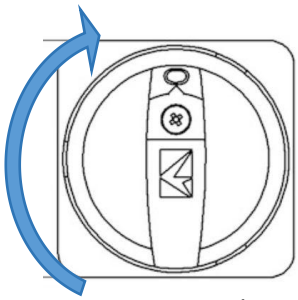
Вольтметр

Переключатель контроля мощности электромотора

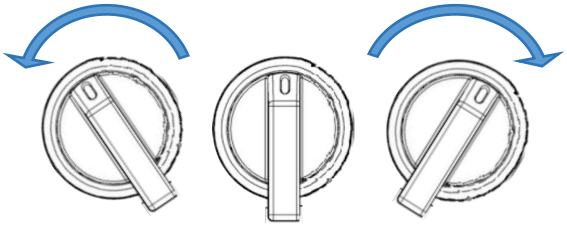
Контрольные лампы бортового зарядного устройства



положение «0» выключено



положение «1» включено



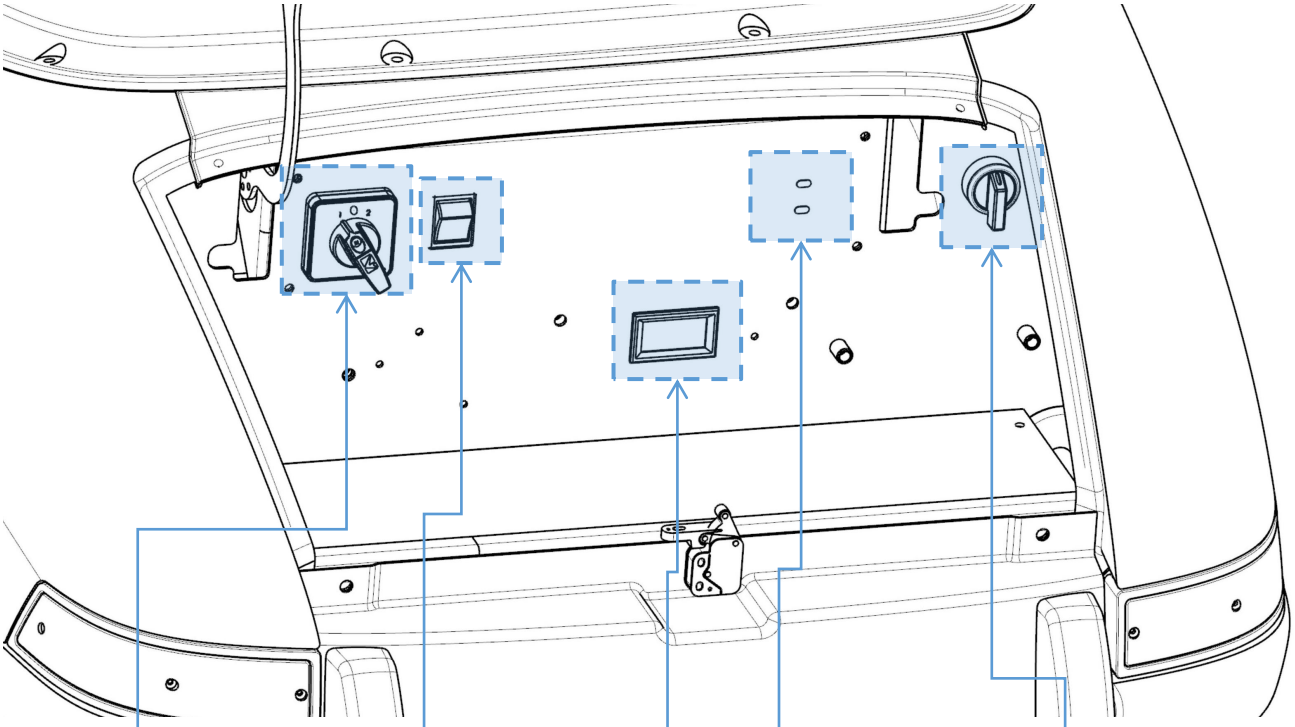
50% мощности

100% мощности

110% мощности

Элементы управления в заднем сервисном отсеке

версия 911CarreraKIDS или 911KIDS с двумя тяговыми батареями



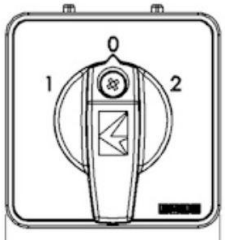
Главный выключатель

Кнопка включения зарядки *(Зелёного цвета)*

Вольтметр

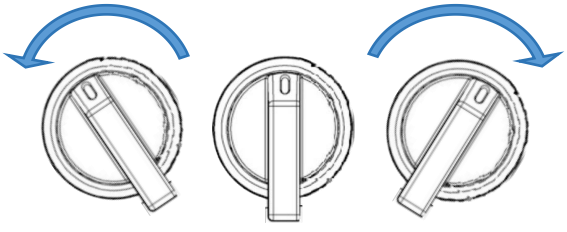
Переключатель контроля мощности электромотора

Контрольные лампы бортового зарядного устройства



положение «0»
выключено

- **положение «1»**
  включена батарея №1
- **положение «2»**
  включена батарея №2



50% мощности

100% мощности

110% мощности

Подготовка к поездке

Чтобы привести автомобиль в активное состояние, откройте задний сервисный отсек и включите главный выключатель, повернув его вправо, в положение «включено» (для версии 911KIDS с одной тяговой батареей) или выберите батарею (положение «1» или «2» для версии 911CarreraKIDS или для версии 911KIDS с двумя батареями). (см. стр.12-13)

Закройте задний сервисный отсек, вставьте ключ в замок зажигания и поверните вправо. (см. стр.7)
При этом стрелки приборов сделают тестовый проход в максимальные положения, вернутся к показаниям на «0» и затем установятся на текущие показания.

Автомобиль готов к движению.

Переведите селектор выбора направления движения в нужное положение, плавно нажмите на педаль газа. (см. стр.4-5)

Автомобиль начнёт движение.

Первая поездка

При первой поездке соблюдайте особую осторожность.
Выберите безлюдное и свободное от препятствий место.

На неактивированном автомобиле объясните ребёнку основные принципы вождения:

- назначение педалей газа и тормоза;
- необходимость плавного нажатия на педали;
- необходимость использовать только правую ногу для управления педалями, запрещается одновременно нажимать обе педали;
- потренируйте ребёнка переносить правую ногу с педали газа на педаль тормоза и обратно «вслепую», без перевода взгляда на ноги;
- объясните ребёнку, как пользоваться рулевым колесом, и что после поворота необходимо возвращать руль в исходное положение для прямолинейного движения автомобиля;
- объясните ребёнку назначение и работу селектора выбора направления движения;
- объясните основы безопасности движения и правил дорожного движения (внимание на дорогу, правостороннее движение, приоритет пешеходов и т.п.)

При первых пробах эксплуатации автомобиля не рекомендуется отвлекаться от процесса вождения на пользование другими приборами, такими как освещение, указатели поворота и т.п.

Обеспечьте юного водителя защитным шлемом закрытого типа, наденьте его, закрепите и закройте забрало.

Переведите переключатель контроля мощности двигателя в левое положение (50% мощности). (см. стр.12-13)

Приведите автомобиль в активное состояние, как это описано в предыдущей главе. (Подготовка к поездке на стр.14)

Попросите ребёнка продемонстрировать Вам его умение трогаться и тормозить. Убедитесь, что его навыков достаточно для самостоятельной поездки на автомобиле.
В противном случае сопровождайте его и контролируйте ситуацию.

Зарядка батареи

Ваш автомобиль оснащён одной (или двумя, в зависимости от комплектации) тяговой батареей, номинальным напряжением 48В (в зависимости от состояния заряда оно может колебаться от 40В до 58,4В).
Тяговая батарея состоит из набора элементарных ячеек LiFePO4.

В переднем сервисном отсеке располагается дополнительная буферная батарея 12В (см. стр.10-11), которая отвечает за работу контрольных приборов и часов (см. стр.8).

Зарядка батарей автомобиля производится от бытовой электросети напряжением 220В встроенным бортовым зарядным устройством.

Соблюдайте все меры предосторожности, как и в случае с пользованием другими бытовыми электроприборами. Избегайте возможного присутствия влаги.

Для зарядки автомобиля необходимо подключить вилку, расположенную в заднем сервисном отсеке, в бытовую электросеть 220В, и нажать кнопку включения/выключения зарядки (зелёного цвета) (см.стр.12-13).
При этом загорится индикатор кнопки включения зарядки, а контрольные лампы зарядного устройства загорятся красным цветом и включится вентилятор обдува. Процесс зарядки начался.
(Примечание: Для двухбатарейных версий также необходимо выбрать батарею, которую Вы хотите зарядить, повернув главный выключатель из положения «0» в положение «1» или «2».)

Для того, чтобы одновременно с зарядом тяговой 48В батареи происходила зарядка буферной батареи 12В *(обычно она заряжается от тяговой батареи в процессе использования автомобиля),* необходимо включить главный выключатель, повернув его в положение «включено» (см. стр.12-13), и включить зажигание поворотом ключа на панели приборов(см. стр.7).
При этом начнёт работать электронный вольтметр (см. стр.12-13) и покажет напряжение, при котором происходит зарядка (как правило, это 58,4В).
(Примечание: для двухбатарейных версий нужно только включить зажигание).

Зарядка батареи

Обычно зарядка длится 3-4 часа. В конце процесса зарядки контрольная лампа зарядного устройства начнёт периодически менять свой цвет с красного на зелёный, при этом будет выключаться вентилятор обдува. Таким образом происходит индикация процесса балансировки ячеек. Не прекращайте зарядку, пока этот процесс не закончится. Дождитесь, чтобы зарядное устройство больше не включалось, то есть чтобы контрольная лампа постоянно горела зелёным. После этого можно прекратить процесс зарядки, нажав на кнопку включения/выключения (зелёная кнопка). Индикатор кнопки погаснет. Процесс зарядки прекратится.

Для того чтобы в любой момент узнать напряжение батареи, необходимо, чтобы был включён главный выключатель (положение «включено» или для двухбатарейных версий включена одна из батарей, положение»1» или «2»)(см. стр.12-13) и включено зажигание (повернут ключ вправо)(см. стр.7)

По показаниям вольтметра(см.стр. 12-13) можно судить о степени заряда батареи, сверяя с данными в таблице ниже:

Состояние зарядки	Напряжение
100% Зарядка	58.4В
100% Отдых	54.4В
90%	53.6В
80%	53.1В
70%	52.8В
60%	52.3В
50%	52.2В
40%	52.0В
30%	51.5В
20%	51.2В
10%	48.0В
0%	40.0В

Уход за автомобилем и сервис

Автомобиль изготовлен с применением типичных современных автомобильных материалов и технологий, включая лакокрасочные материалы, материалы отделки салона и др.
Однако его конструкция подразумевает эксплуатацию на улице в сухую и достаточно тёплую погоду или в крытом помещении, избегая воздействия осадков.

Поэтому уход за автомобилем должен учитывать его конструктивные особенности.

Автомобиль нельзя мыть на автоматических мойках и мойках с применением высокого давления. Следует избегать затекания жидкостей в зазоры между кузовными деталями и открывающимися крышками сервисных отсеков, а также в зазоры вокруг устройств наружного освещения.

Для ухода за деталями кузова и световыми приборами следует использовать ручные методы очистки, влажные салфетки и нейтральные моющие средства.

Для ухода за лакокрасочным покрытием допускается применять профессиональные средства, допустимые для обычных автомобилей.

Для ухода за элементами интерьера можно использовать средства, предназначенные для изделий из экокожи, кожи, замши, и т.п.

Следите за состоянием тормозной системы и уровнем тормозной жидкости в выносном бачке главного тормозного цилиндра в переднем сервисном отсеке(см. стр.10-11).
Перед каждой поездкой убедитесь в работоспособности тормозов.

Следите за давлением воздуха в шинах. Поддерживайте одинаковое значение во всех колёсах, не допускайте превышения давления указанного на покрышках, и не допускайте его понижения ниже 200кПа(2бар).

Следите за креплениями колёс, особенно уделяйте внимание креплению задних колёс, так как оно выполнено на зажимных втулках. Периодически проверяйте затяжку винтов втулок моментом 13Нм.

Хранение и длительное хранение

При частом использовании автомобиля с регулярной зарядкой батарей, на время стоянки (не более трёх суток) достаточно отключить основное питание главным выключателем (см. стр.12-13) При этом будет поддерживаться работа часов, но будет происходить разряд буферной батареи 12В. Для восстановления заряда буферной батареи необходимо непрерывное использование автомобиля в течение некоторого времени (1 - 3 часа). Полного заряда буферной батареи 12В хватает на поддержание работы часов в течение 2 недель.

При эпизодическом использовании автомобиля, с длительными перерывами, продолжительностью от 1 недели, рекомендуется выключать основное питание главным выключателем, а также снимать одну из клемм с буферной батареи 12В(см. стр.10-11).
Таким образом, заряд буферной батареи сохранится, но часы в этот период работать не будут. И перед следующим использованием автомобиля будет необходимо надеть снятую ранее клемму и выставить верное время на часах.

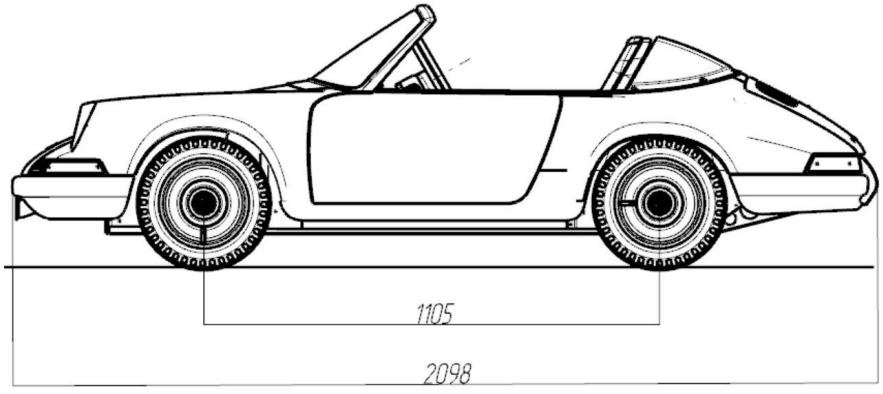
При длительном хранении автомобиля, более 1 месяца, следует также выключить основное питание главным выключателем, а также снять одну из клемм с буферной батареи 12В. Помимо этого, необходимо следить за напряжением тяговой батареи 48В в период хранения. Во избежание преждевременной деградации ячеек рекомендуется хранить тяговую батарею в состоянии заряда от 50% до 80%. Перед постановкой на хранение, зарядить полностью батарею и далее разрядить её до 80%, что соответствует напряжению 53,1В. Через некоторое время (примерно 2-3 месяца) проверить напряжение батареи и при необходимости подзарядить её.

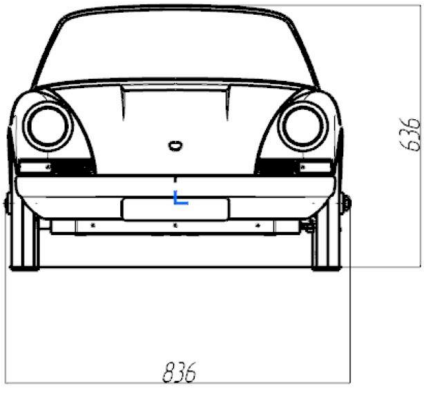
Таблица рекомендуемых напряжений тяговой батареи при длительном хранении:

Состояние зарядки	Напряжение
80%	**53.1В**
70%	**52.8В**
60%	**52.3В**
50%	**52.2В**

Технические данные 911KIDS (911CarreraKIDS)

Номинальная мощность:	500Вт (750Вт)
Максимальная скорость:	20км/ч (25км/ч)
Батарея	48В 18Ач (48В 36Ач)
Снаряжённая масса:	100 кг (110кг)
Габаритные размеры:	
длина	2098мм
ширина	836мм
высота	636мм
Колёсная база	1105мм
Размер шин	12 1/2 X 2 1/4
Модель шин	62-203





Возможные неисправности и рекомендации по их устранению

Неисправность	Возможная причина	Рекомендация по устранению
Автомобиль не включается.	Разрядилась тяговая батарея.	Зарядить батарею, как описано в разделе «Зарядка батареи».
Стрелки приборов после отключения зажигания не вернулись в положение «0».	Сбой в программе управления.	Выключить и включить зажигание.
	Разрядилась буферная батарея 12В.	Зарядить буферную батарею: 1. При заряженной тяговой батарее 48В - включить главный выключатель, включить зажигание, подождать не менее 3 часов. 2. При разряженной тяговой батарее 48В - произвести совместную зарядку батарей, как описано в разделе «Зарядка батареи».
Не работают часы.	Разрядилась буферная батарея 12В.	

Во всех остальных случаях следует обратиться в авторизованный сервисный центр. Мы будем всегда рады Вам помочь.